

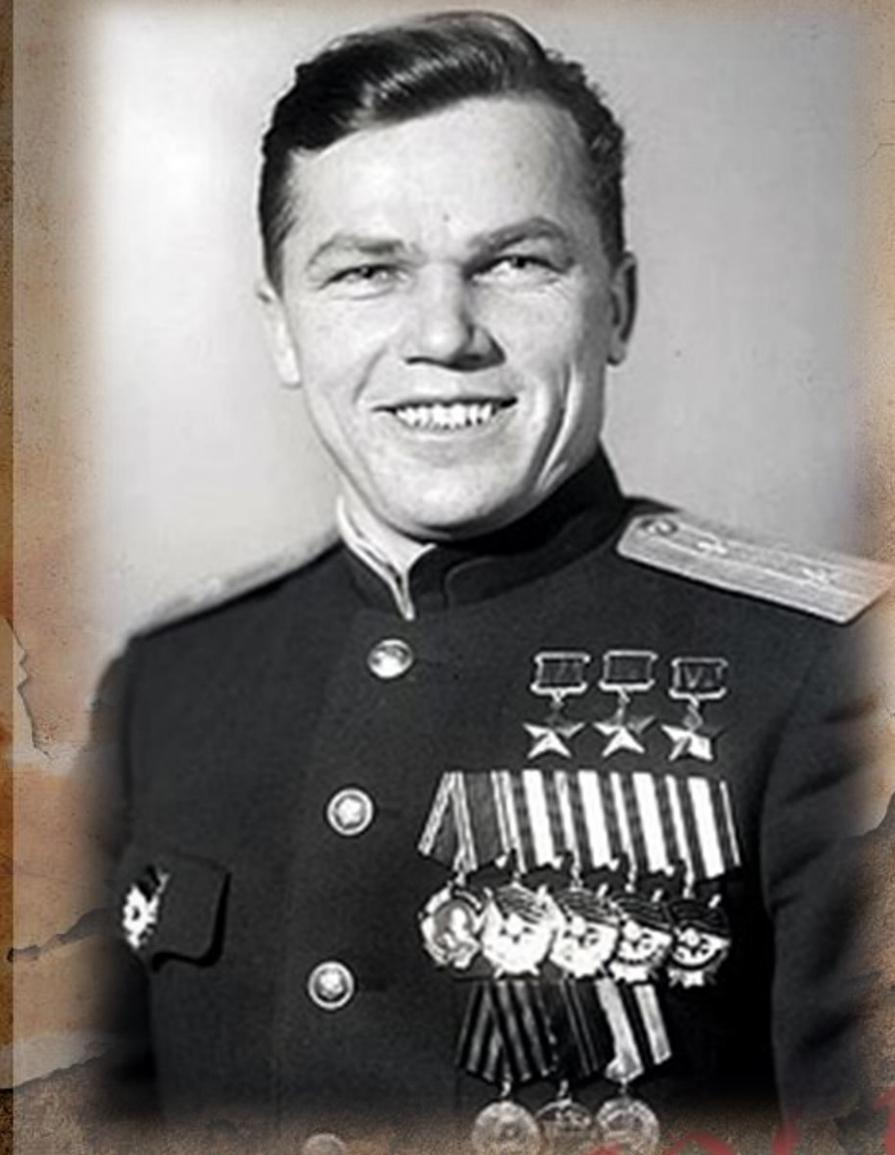


1941-1945



Лётчик-легенда И.Н.Кожедуб

Камчатский край, Олюторского района, с.Тилички
МКОУ «Тиличическая средняя школа» Mirps.ru



Иван Кожедуб родился в селе Ображиевка Глуховского уезда Черниговской губернии (ныне Шосткинского района Сумской области Украины) в семье крестьянина — церковного старосты. Украинец. Принадлежал ко второму поколению советских пилотов-истребителей, принявших участие в Великой Отечественной войне.

1941-1945



В 1934 году Кожедуб окончил школу и поступил в химико-технологический техникум в городе Шостка. Первые шаги в авиации сделал, занимаясь в Шосткинском аэроклубе. В начале 1940 года — поступил на службу в ряды Красной Армии и осенью того же года окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков, после чего продолжил в ней службу в должности инструктора.



1941-1945



После начала войны
вместе с авиашколой был
эвакуирован в Казахстан,
город Чимкент.

23 февраля 1942 года
Кожедубу было присвоено
звание старшего
сержанта. В ноябре
1942 года Кожедуб был
откомандирован в 240-й
истребительный
авиационный полк 302-
й истребительной авиацио
нной дивизии (со 2.7.1944
14я гвардейская истребите
льная авиационная дивизи
я), формирующийся в
Иваново. В марте
1943 года в составе
дивизии вылетел на
Воронежский фронт.



1941-1945



Первый воздушный бой закончился для Кожедуба неудачей и едва не стал последним — его Ла-5 был повреждён пушечной очередью Мессершмитта-109, бронеспинка спасла его от зажигательного снаряда, а при возвращении самолёт был обстрелян советскими зенитчиками, в него попало 2 зенитных снаряда. Несмотря на то, что Кожедубу удалось посадить самолёт, полному восстановлению он не подлежал, и лётчику пришлось летать на «остатках» — имеющихся в эскадрилье свободных самолётах. Вскоре его хотели забрать на пост оповещения, но командир полка заступился за него.



1941-1945



В начале лета 1943 года Кожедубу было присвоено звание младшего лейтенанта, затем он был назначен на должность заместителя командира эскадрильи. Вскоре после этого, 6 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт-бомбардировщик Юнкерс Ю-87. Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля сбил сразу 2 истребителя Вф-109. Первое звание Героя Советского Союза Кожедубу (уже старшему лейтенанту) было присвоено 4 февраля 1944 года за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника.



1941-1945



С мая 1944 года Иван Кожедуб воевал на Ла-5ФН (бортовой № 14), построенном на средства колхозника-пчеловода Сталинградской области В. В. Конева. В августе 1944 года, получив звание капитана, он был назначен заместителем командира 176го гвардейского полка и стал воевать на новом истребителе Ла-7. Второй медали «Золотая Звезда» Кожедуб был удостоен 19 августа 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 сбитых самолётов противника.

1941-1945



К концу войны Иван
Кожедуб, к тому времени
— гвардии майор, летал
на Ла-7, совершил 330
боевых вылетов, в 120
воздушных боях сбил 62
самолёта противника,
среди них 17 пикирующих
бомбардировщиков Ju-
87, по 2
бомбардировщика Ju-88
и He-111, 16 истребителей
Bf-109 и 21 Fw-190, 3
штурмовика Hs-129 и 1
реактивный истребитель
Me-262.



1941-1945



Последний бой в Великую
Отечественную, в котором он
сбил 2 FW-190, Кожедуб
провёл 17 апреля 1945 года в
небе над Берлином. Третью
медаль «Золотая Звезда»
Кожедуб получил 18 августа
1945 года за высокое
воинское мастерство, личное
мужество и отвагу,
проявленную на фронтах
войны. Он был отличным
стрелком и предпочитал
открывать огонь на
дистанции 200-300 метров,
крайне редко сближаясь на
меньшую дистанцию.



1941-1945



И. Н. Кожедуб ни разу не был сбит во время Великой Отечественной войны, и хотя его подбивали, он всегда сажал свой самолёт. На счету Кожедуба также есть и первый в мире реактивный истребитель, немецкий Me-262, который он сбил 19 февраля 1945 года, однако он не был первым, кому это удалось сделать — ещё 28 августа 1944 года один сбитый Me-262 был записан на счёт американских пилотов М. Кроя и Дж. Майерса.



1941-1945





По окончании войны Кожедуб продолжил службу в ВВС. В 1949 году окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию. В это же время он оставался действующим пилотом-истребителем, освоив в 1948 году реактивный МиГ-15. Во время войны в Корее с апреля 1951 по январь 1952 года командовал 324-й истребительной авиационной дивизией в составе 64-го истребительного авиационного корпуса. За это время лётчики дивизии одержали 216 воздушных побед, потеряв всего 27 машин (9 пилотов погибло).



3241-1945



В 1956 году окончил Военную академию Генерального штаба. С июня 1962 по август 1963 год — командующий 76-й воздушной армией. В 1964—1971 — заместитель командующего ВВС Московского военного округа. С 1971 служил в центральном аппарате ВВС, а с 1978 года — в Группе генеральных инспекторов Министерства Обороны СССР. В 1970 году Кожедубу присвоено звание генерал-полковника авиации. А в 1985 году И. Н. Кожедубу присвоено воинское звание Маршал авиации.



1941-1945





ТРИЧІ ГЕРОЙ РАДЯНСЬКОГО СОЮЗУ
МАРШАЛ АВІАЦІЇ **ІВАН МИКИТОВИЧ КОЖЕДУБ**

8 августа 1991 года родственники Ивана Кожедуба объявили о том, что Герой Советского Союза скончался. Официальной причиной смерти назвали сердечный приступ. Для захоронения летчика выбрали Новодевичье кладбище, расположенное в Москве.

1941-1945

