

Всероссийская акция: Пристегнись, Россия!



Пристегнись, Россия!

Комиссия МВД России при поддержке Авторadio представляет
«Пристегнись, Россия!»

Акция направлена на повышение безопасности пассажиров транспортных средств, особенно детей

- Число погибших детей-пассажиров составляет почти две трети от всех погибших в ДТП детей
- Дети до 12 лет находились без детских удерживающих устройств в каждом седьмом ДТП
- Более 30% погибших детей-пассажиров в возрасте до 1 года находились на руках у взрослых

Основными причинами происшествий с детьми-пассажирами являются:

- Несоблюдение водителями очередности проезда
- Выезд на полосу встречного движения
- Неправильный выбор дистанции

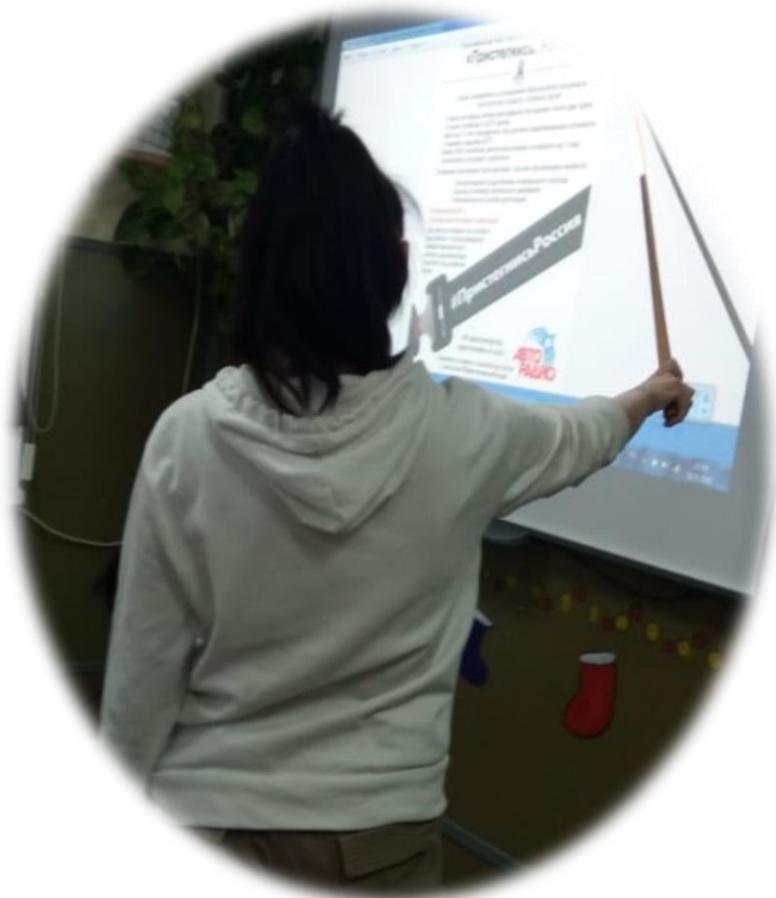
Присоединяйся к социальной Интернет-кампании:
Сделай фотографии или селфи в автомобиле с использованием значка безопасности, детских удерживающих устройств под девизом «Пристегнись, Россия!»

«Я пристегнулся, пристегнись и ты!»

Снимки в социальных сетях с хештегом #ПристегнисьРоссия



МЫ ВМЕСТЕ



БЕЗОПАСНОСТИ. ПРИСТЕГНУТИ

БЕЗОПАСНОСТИ - средство пассивной безопасности, которое предназначено для удержания пассажира автомобиля (или иного транспортного средства) на месте в случае аварии либо внезапной остановки. Ремень безопасности предотвращает перемещение пассажира по салону, соответственно, возможные его столкновения с деталями интерьера транспортного средства или с другими пассажирами (так называемые вторичные столкновения), а также гарантирует, что пассажир будет находиться в положении, позволяющем безопасное раскрытие подушек безопасности. Помимо этого, ремни безопасности при аварии немного растягиваются, тем самым поглощая кинетическую энергию пассажира и дополнительно тормозя его движение, и перераспределяют усилие торможения на большую поверхность. Растяжение ремней безопасности осуществляется с помощью устройств удлинения и амортизации, снабженных энергопоглощающими технологиями. Возможно также использование в ремнях безопасности устройств натяжения.

Ремень безопасности уменьшает риск гибели водителя и пассажиров переднего и заднего сиденья в зависимости от типа аварии от 2 (лобовое и боковое столкновения) до 5 раз (переворачивание). В России согласно ПДД использование ремней безопасности обязательно для водителя и всех пассажиров, в том числе находящихся на заднем сиденье.



Немного истории:

В начале XX века ремни безопасности придумал итальянский инженер Джузеппе Каппа. В 1955 году в США был выдан первый патент на подобное приспособление. В 1953 году Луис Рейс изобрел трехточечный ремень безопасности. В 1959 году в Англии было изобретено устройство безопасности, основанное на спиральной пружине большого диаметра и якоря. Наименее удачным — удерживать пассажира на автомобильном сиденье. В 1913 году австриец и историк авиации ремень, принцип Адольф Фегу, однако до 1930-х годов ремни в самолетах не использовались. В начале 1920-х годов ремни безопасности начали устанавливать на автомобили. Но так как существовали в те времена ремни безопасности не имели популярности. Использование ими не получили широкого распространения на серийных автомобилях. В конце 1950-х годов инженер по безопасности авиационной компании Чарльз Нельс Боуэн, ранее работавший в авиационной промышленности, разработал трехточечный ремень безопасности. После года тестов Боуэн установил, что лучший способ пассажира удерживать в кресле ремнем, который не имеет плеча и бедра, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Новый ремень был запатентован в 1959 году [2].

В Швеции Швеция стала первой в мире страной, ужесточившей использование ремней безопасности. В 1969 году премьер-министр Швеции Ларс Валленберг, а с 1 апреля 1974 года — премьер-министр Швеции Олаф Ульмстенг установили ремень безопасности на всех легковых автомобилях. В том же году сделали установку ремней безопасности обязательной на грузовых автомобилях. В СССР установка ремней безопасности на легковых автомобилях была обязательной с 1 января 1992 года [2].

В настоящее время ремни безопасности совершенствовались, в частности они стали использоваться не только на передних, но и на задних сиденьях.



Тем кто планирует использовать ремни безопасности в автомобиле, важно помнить, что ремни безопасности предназначены для использования только в автомобиле. Если вы планируете использовать ремни безопасности в другом транспортном средстве, например в мотоцикле, важно убедиться, что ремни безопасности предназначены для использования в этом транспортном средстве. Ремни безопасности предназначены для использования только в автомобиле. Если вы планируете использовать ремни безопасности в другом транспортном средстве, например в мотоцикле, важно убедиться, что ремни безопасности предназначены для использования в этом транспортном средстве.

Общественная организация «Детишки без опасности» информирует Вас с целью повышения безопасности детей в период с 12 лет в автомобиле без детских удерживающих устройств с 301 до 3000 рублей. Запрет на использование в транспортном средстве детских удерживающих устройств повышает степень безопасности, если их наличие на 17%, а среди детей более старшего возраста — на 5%.

Купите мотошлем! Позаботьтесь о безопасности вашего ребёнка!

Статья 12.6 КоАП РФ
Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутыми ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, и равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в нештатных мотошлемах

ШТРАФ 1000 руб
Береги себя, своих близких и окружающих!



Россия, так держать!!!