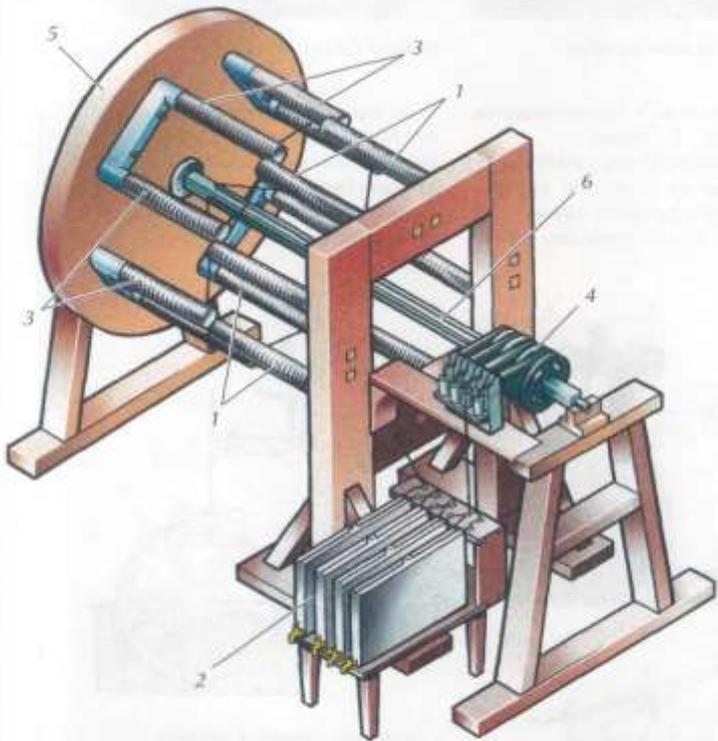


Страна первых



Принцип работы электромагнитного двигателя Якоби.

Неподвижная группа U-образных магнитов (1) — статор питается током непосредственно от гальванической батареи (2); направление тока в магнитах остаётся неизменным. Подвижная группа электромагнитов (3) — ротор подключён к батарее через коммутатор (4), с помощью которого ток в магнитах и, следовательно, их полярность меняются восемь раз за один оборот диска (5). Подвижные магниты попеременно притягиваются и отталкиваются от неподвижных, и вал двигателя (6) начинает вращаться. Мощность двигателя Якоби — около 15 Вт.



Борис Семёнович Якоби (1801-1874), немецкий и русский физик-изобретатель. Построил первый в мире электродвигатель, телеграфный аппарат, печатающий буквы

Первый в мире электродвигатель, был изобретен в 1834 г. физиком Борисом Семеновичем Якоби. Наиболее важным в его изобретении было открытие принципа непрерывного вращательного движения. Двигатель состоял из коммутатора и двух дисков, на которых были закреплены 16 стержней из мягкого железа. Пока один из дисков делал оборот, коммутатор восемь раз менял полярность дисков. Инерция поддерживала вращение вала основного двигателя, вмонтированного в диск, и самого диска. Известие об изобретении электродвигателя облетело весь мир. Двигатель Б.С. Якоби оказался самым мощным и надежным из всех существующих на тот момент моделей.